

PRZYCZEPKI SAMOCHODOWE
2026

ZASŁAW

PRZYCZEPKI NIEHAMOWANE

Co nas wyróżnia?	3
Zalety i korzyści	4
Dostępne modele przyczepek niehamowanych	5
Wypożyczenie opcjonalne	6
Przyczepka niehamowana 205 SU	7
Przyczepka niehamowana 235 SU	8
Przyczepka niehamowana 235 T	8
Przyczepka niehamowana 235 RS	9
Przyczepka niehamowana 265 SU	10
Przyczepka niehamowana 265 SU XL	10
Przyczepka niehamowana 265 T	11
Przyczepka niehamowana 265 T XL	11
Przyczepka niehamowana 265 RS	12
Przyczepka niehamowana 265 RS XL	12
Przyczepka niehamowana HL265 T	13
Przyczepka niehamowana HL300 T	13
Przyczepka niehamowana 300 SU	14
Przyczepka niehamowana 300 SUD	14
Przyczepka niehamowana 300 TD	15
Przyczepka niehamowana 330 TD	15
Przyczepka niehamowana 300 T	16
Przyczepka niehamowana 330 T	16
Przyczepka niehamowana 300 RS	17
Przyczepka niehamowana MT 260	18
Akcesoria	19

PRZYCZEPKI HAMOWANE

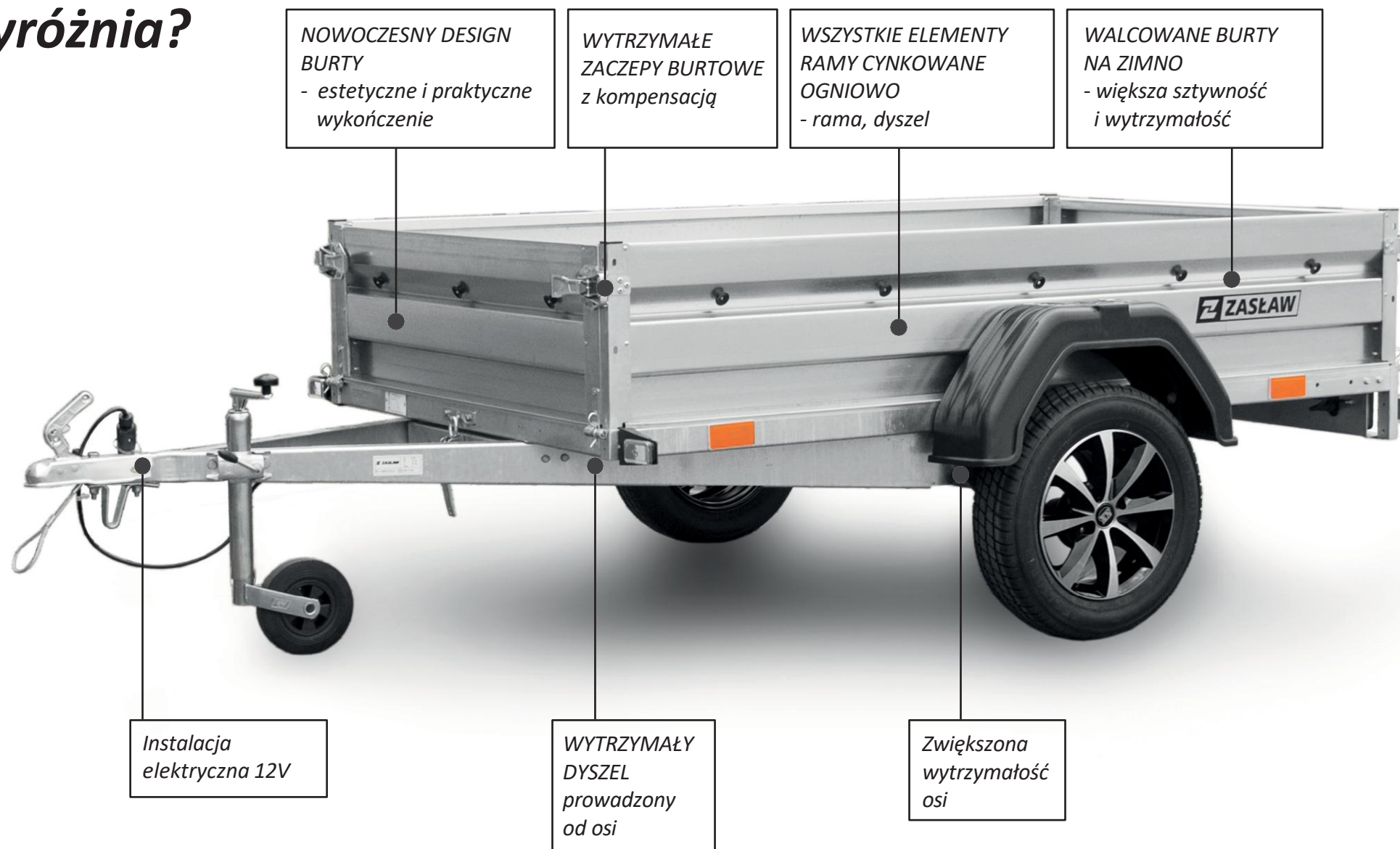
Co nas wyróżnia?	22
Dostępne modele przyczepek hamowanych	23
Przyczepka hamowana 205 SH	24
Przyczepka hamowana 205 SUH	24
Przyczepka hamowana 235 SH	25
Przyczepka hamowana 235 SUH	25
Przyczepka hamowana 265 SH	26
Przyczepka hamowana 265 SUH	26
Przyczepka hamowana 265 SUH XL	27
Przyczepka hamowana 265 TH	28
Przyczepka hamowana 265 TH XL	28
Przyczepka hamowana 300 SH	29
Przyczepka hamowana 300 SUH	29
Przyczepka hamowana 300 TH	30
Przyczepka hamowana 330 TH	30
Przyczepka hamowana HL 265 TH	31
Przyczepka hamowana HL 300 TH	31
Przyczepka hamowana HL 330 TH	32
Przyczepka hamowana HL 370 TH	32
Wypożyczenie opcjonalne	33
Akcesoria	34

**PRZYCZEPKI SAMOCHODOWE
SPECJALISTYCZNE**

Przyczepka MK350TH	37
Przyczepka MK350TH_ND	37
Przyczepka WT350TH	38

Przyczepki samochodowe niehamowane

Co nas wyróżnia?



Zalety i korzyści:

- 1. Bardzo wysoka odporność na rdzę. Wszystkie elementy ramy skrzyni cynkowane metodą ogniową. Warstwa ocynku kilkakrotnie grubsza, niż w przypadku konkurencyjnych produktów tego segmentu.*
- 2. Wszystkie burty skrzyni ładunkowej formowane w procesie walcowania na zimno z jednego elementu blachy. Znacznie zwiększona sztywność i wytrzymałość burt, co wyróżnia markę ZASŁAW na tle europejskich producentów.*
- 3. Zastosowanie cenionych na świecie markowych osi firmy KNOTT, które przy użyciu dodatkowego wspornika, łączone są z ramą skrzyni w trzech punktach. Mocowanie trzypunktowe jest stabilniejsze i mocniejsze niż ogólnie stosowane wśród konkurencji połączenia dwupunktowe.*
- 4. Konstrukcja skrzyni ładunkowej oparta jest na dodatkowej ramie z wysokojakościowej stali o grubości 2,5 mm. Takie rozwiązanie to gwarancja jakości, ponieważ stalowa rama pełni funkcję dodatkowego wspornika pomiędzy skrzynią ładunkową i dyszlem naczepy. Wśród wielu konkurencyjnych rozwiązań brakuje tego ważnego elementu konstrukcji, a ramę całej przyczepy tworzy połączenie dyszla bezpośrednio z podłogą.*
- 5. Wszystkie burty skrzyni ładunkowej przyczep towarowych są szybko demontowalne do poziomu platformy, a przednia burta oferowana jest już standardowo w uchylnej wersji.*
- 6. Trzpienie rolkowe, skośnie zamocowane względem każdej burty, to element nowatorskiego systemu, który minimalizuje ryzyko przypadkowego uszkodzenia wystających elementów mocowania plandeki.*

DOSTĘPNE MODELE PRZYCZEPEK NIEHAMOWANYCH

model przyczepy	DMC (kg)	wymiar skrzyni ładunkowej	masa własna (kg)	osie	skrzynia uchylna	ramka tablicy rejestracyjnej	przednia buta otwierana	koło podporowe z obejmą	uchwyty mocujące towar	rolki mocujące plandekę	system szybkiego demontażu burt
205SU	750	205x122x35	155	1	+	+	+	-	+	+	+
235SU	750	233x132x35	175	1	+	+	+	+	+	+	+
235T	750	233x132x35	225	2	-	+	+	+	+	+	+
235RS	750	233x132x35	175	1	-	+	+	+	+	+	+
265SU	750	265x132x35	195	1	+	+	+	+	+	+	+
265SU XL	750	265x150x35	200	1	+	+	+	+	+	+	+
265T	750	265x132x35	245	2	-	+	+	+	+	+	+
265T XL	750	265x150x35	245	2	-	+	+	+	+	+	+
265RS	750	265x132x35	195	1	-	+	+	+	+	+	+
265RS XL	750	265x147x35	230	1	-	+	+	+	+	+	+
HL265T	750	265x150x35	245	2	-	+	+	+	+	+	+
HL300T	750	300x150x35	285	2	-	+	+	+	+	+	+
300SU	750	300x150x35	235	1	+	+	+	+	+	+	+
300SUD	750	300x150x35	235	1	+	+	+	+	+	+	+
300TD	750	300x150x35	285	2	-	+	+	+	+	+	+
330TD	750	300x150x35	305	2	-	+	+	+	+	+	+
300T	750	300x150x35	285	2	-	+	+	+	+	+	+
330T	750	330x150x35	305	2	-	+	+	+	+	+	+
300RS	750	300x147x35	240	1	-	+	+	+	+	+	+
MT260	750	255x166	190	1	+	+	-	-	+	+	-

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

model przyczepy	plandeka płaska	plandeka ze stelażem			nadstawy burtowe H350	nadstawy siatkowe H450	nadstawy siatkowe H800	drabinka przednia	podpory boczne	koło podporowe z obejmą	wspornik koła zapasowego	koło zapasowe	zabezpieczenie transportowe lub postojowe	tylna burta wzmocniona blachą ryflowaną
		800 mm	1000 mm	1500 mm										
205SU	+	+	-	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
235SU	+	+	**	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+
235T	+	+	**	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+
235RS	+	+	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+
265SU	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265SU XL	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265T	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265T XL	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265RS	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265RS XL	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
HL265T	+	-	+	+	+	*	*	-	+	-	+	+	+	+
HL300T	+	-	-	+	+	*	*	-	+	-	+	+	+	+
300SU	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
300SUD	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
300TD	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
330TD	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
300T	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
330T	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
300RS	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
MT260	-	-	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+	-

*Dostępne nadstawy siatkowe H600

**Dostępne plandeki ze stelażem 1100 mm

PARAMETRY TECHNICZNE:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Masa własna	155 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	205 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	122 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	313 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Przednia i tylna burta
otwierana



Oś skrętna, niehamowana
firmy KNOTT

PARAMETRY TECHNICZNE 235 SU:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Masa własna	175 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	233 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	345 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE 235 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Ładowność	225 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	233 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	345 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Wewnętrzne uchwyty mocowania ładunku przykręcone do ramy (od modelu 235 SU do 330 T)



Łatwe przechowywanie w pozycji pionowej przez zastosowanie metalowych odbojników

PARAMETRY TECHNICZNE 235 SU:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	300 - 750 kg
<i>Masa własna</i>	175 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	233 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	88 cm
<i>Długość całkowita</i>	345 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	53 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



Wewnętrzne uchwyty mocowania ładunku przykręcone do ramy (od modelu 235 SU do 330 T)



Łatwe przechowywanie w pozycji pionowej przez zastosowanie metalowych odbojników

PARAMETRY TECHNICZNE 265 SU:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Masa własna	195 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	390 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE 265 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	245 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	390 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Wytrzymałe
zaczepy burtowe



Do produkcji tandemu
zastosowano dwie osie
po 750 kg

PARAMETRY TECHNICZNE 265SU XL:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Masa własna	200 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	390 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE 265T XL:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	245 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	86 cm
Długość całkowita	400 cm
Wysokość platformy od podłoża	51 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Uchylna skrzynia
ładunkowa
- funkcja przechyłu



Szybki i prosty
demontaż wszystkich
burt do poziomu
platformy

PARAMETRY TECHNICZNE 265 RS:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	300 - 750 kg
Masa własna	195 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	86 cm
Długość całkowita	400 cm
Wysokość platformy od podłoża	51 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE 265RS XL:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	230 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	88 cm
Długość całkowita	390 cm
Wysokość platformy od podłoża	53 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Uchylna burta przednia



Szybki i prosty
demontaż wszystkich
burt do poziomu
platformy

PARAMETRY TECHNICZNE HL265 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	300 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	150 cm
Wysokość	101 cm
Długość całkowita	404 cm
Wysokość platformy od podłoża	66 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE HL300 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	315 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	150 cm
Wysokość	101 cm
Długość całkowita	442 cm
Wysokość platformy od podłoża	66 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Walcowane burty na zimno z blachy cynkowanej – zdecydowanie większa sztywność i wytrzymałość burt (w porównaniu do powszechnie stosowanych burt przez producentów)



Możliwość montażu stelażu z plandeką



Siatki ze wszystkich stron otwierane do góry

PARAMETRY TECHNICZNE 300 SU:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	235 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	442 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



PARAMETRY TECHNICZNE 300 SUD:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	235 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	328 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	480 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



W przyczepie 300 SU uchył skrzyni ładunkowej blokowany jest dwoma zaczepami



Do produkcji ramy przyczepy w serii 300 zastosowano wysokie profile 100 mm

PARAMETRY TECHNICZNE 300 TD:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	285 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	298 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	442 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13

PARAMETRY TECHNICZNE 330 TD:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	305 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	328 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	480 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Szybki montaż podpór bocznych



Zastosowano dwie osie 750 kg firmy KNOTT

PARAMETRY TECHNICZNE 300 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	285 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	442 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13

PARAMETRY TECHNICZNE 330 T:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 kg
Masa własna	305 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	330 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	480 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	155/70R13



Cztery wzmocnienia burt w standardzie w modelach 300 SU, 300 T i 330 T



Długie wsporniki mocowania osi - mocowane na trzy punkty montażowe

PARAMETRY TECHNICZNE 300 RS:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Masa własna</i>	240 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	300 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	147 cm
<i>Wysokość</i>	92 cm
<i>Długość całkowita</i>	442 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	56 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13



Dwa resory 3-piórowe i amortyzatory



Uchylna burta przednia

PARAMETRY TECHNICZNE MT 260:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 kg
<i>Masa własna</i>	190 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	255 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	166 cm
<i>Wysokość</i>	70 cm
<i>Długość całkowita</i>	377 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	36 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	155/70R13





*PLANDEKA PŁASKA
do zabezpieczania ładunku*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



*NADSTAWY BURTOWE 350 mm
zwiększające objętość
przyczepy o 100%*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1500 mm*



*NADSTAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 450 mm*



*NAD TAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



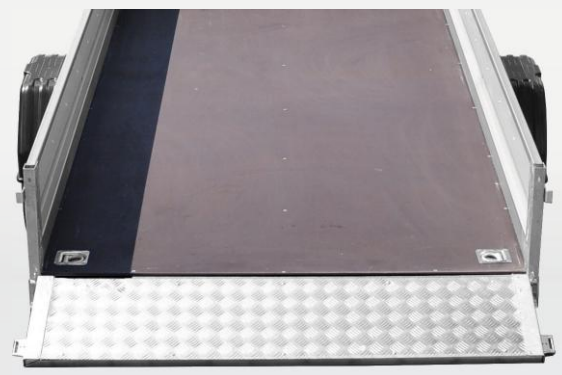
DRABINKA PRZEDNIA
idealna w transporcie długich przedmiotów



KOŁO PODPOROWE automatyczne KNOTT
Nośność: 300 kg,
Średnica rury 60 mm,
Wysokość: 65 cm,
Maksymalny wysuw: 22 cm



PODPORY BOCZNE
użyteczne podczas załadunku przyczepy, która nie jest połączona z pojazdem



BLACHA RYFLOWANA
na tylnej burcie przyczepy



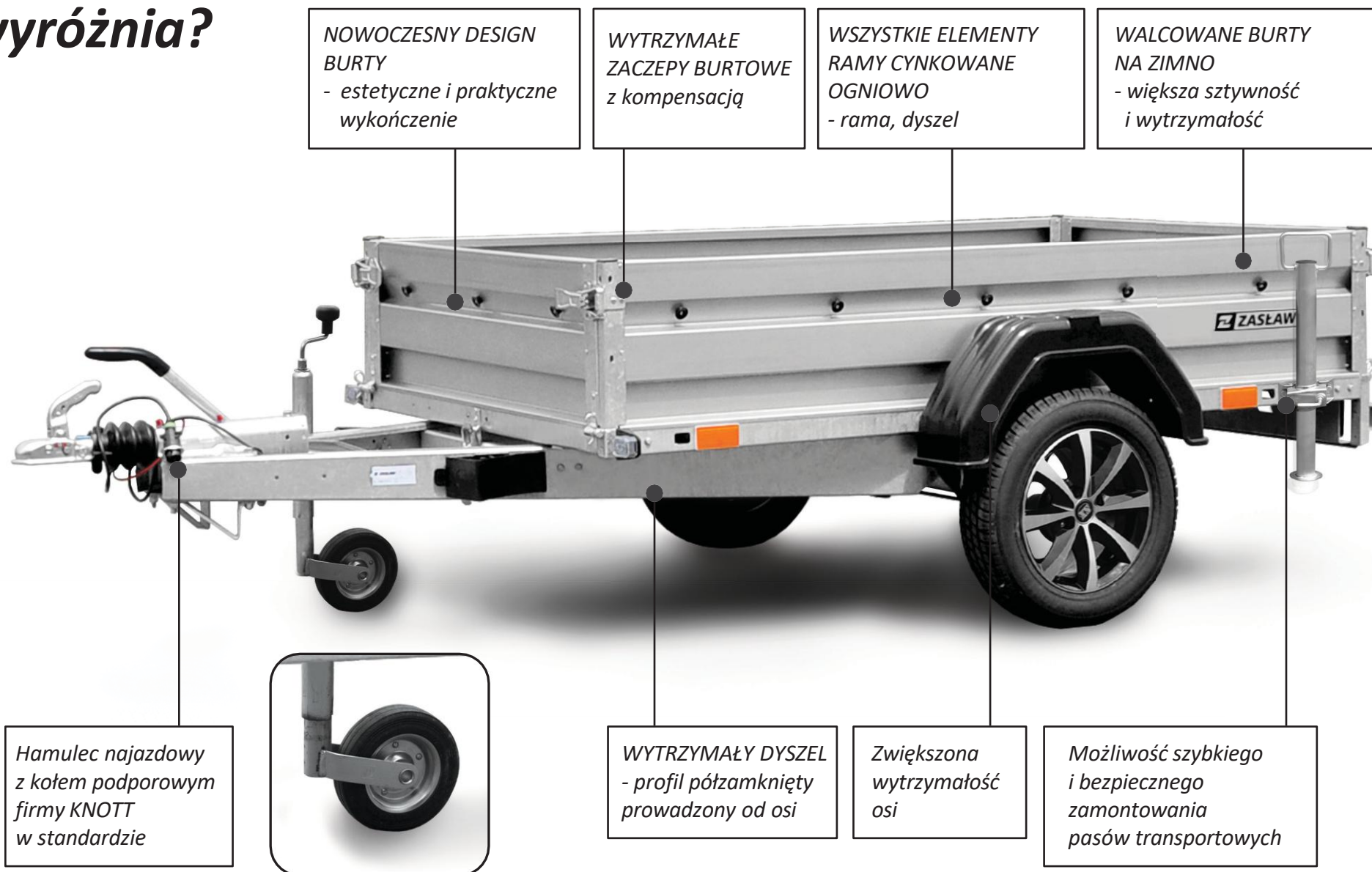
BLOKADA
zaczepu kulowego



WSPORNIK
MOCOWANIA NABURTOWEGO
koła zapasowego

Przyczepki samochodowe hamowane

Co nas wyróżnia?



DOSTĘPNE MODELE PRZYCZEPK HAMOWANYCH

model przyczepy	DMC (kg)	wymiary skrzyni ładunkowej	masa własna (kg)	osie	skrzynia uchylna	przednia przednia otwierana	koło podporowe z obejmą	uchwyty mocujące towar	rolki mocujące plandekę	tylna burta wzmocniona
205SH	750 - 1300	205x122x35	220	1	-	+	+	+	+	-
205SUH	750 - 1300	205x122x35	240	1	+	+	+	+	+	+
235SH	750 - 1300	235x132x35	240	1	-	+	+	+	+	-
235SUH	750 - 1300	235x132x35	260	1	+	+	+	+	+	+
265SH	750 - 1300	265x132x35	270	1	-	+	+	+	+	-
265SUH	750 - 1300	265x132x35	290	1	+	+	+	+	+	+
265SUH XL	750 - 1300	265x150x35	310	1	+	+	+	+	+	+
265TH	750 - 2700	265x132x35	380	2	-	+	+	+	+	-
265TH XL	750 - 2700	265x150x35	370	2	-	+	+	+	+	-
300SH	750 - 1300	300x150x35	310	1	-	+	+	+	+	-
300SUH	750 - 1300	300x150x35	330	1	+	+	+	+	+	+
300TH	750 - 2700	300x150x35	410	2	-	+	+	+	+	-
330TH	750 - 2700	330x150x35	430	2	-	+	+	+	+	-
HL265TH	750 - 2700	265x150x35	245	2	-	+	+	+	+	-
HL300TH	750 - 2700	300x150x35	285	2	-	+	+	+	+	-
HL330TH	750 - 2700	330x180x35	480	2	-	+	+	+	+	-
HL370TH	750 - 2700	370x180x35	520	2	-	+	+	+	+	-

PARAMETRY TECHNICZNE 205 SH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	220 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	205 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	122 cm
Wysokość	89 cm
Długość całkowita	325 cm
Wysokość platformy od podłoża	54 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE 205 SUH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	220 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	205 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	122 cm
Wysokość	89 cm
Długość całkowita	325 cm
Wysokość platformy od podłoża	54 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Plandeka płaska
do zabezpieczania ładunku



Podpory boczne użyteczne
podczas załadunku przyczepy,
która nie jest połączona
z pojazdem

PARAMETRY TECHNICZNE 235 SH:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 - 1300 kg
<i>Masa własna</i>	240 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	235 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	90 cm
<i>Długość całkowita</i>	375 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	55 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	165R13C

**PARAMETRY TECHNICZNE 235 SUH:**

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 - 1300 kg
<i>Masa własna</i>	240 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	235 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	132 cm
<i>Wysokość</i>	90 cm
<i>Długość całkowita</i>	375 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	55 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	165R13C



*Oś hamowana
firmy KNOTT*



Koło 165R13C

PARAMETRY TECHNICZNE 265 SH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	270 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	405 cm
Wysokość platformy od podłoża	57 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE 265 SUH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	270 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	405 cm
Wysokość platformy od podłoża	57 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Plandeka ze stelażem
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm



Koło zapasowe

PARAMETRY TECHNICZNE 265 SUH XL:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	310 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	405 cm
Wysokość platformy od podłoża	57 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



*Plandeka ze stelażem
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



Koło zapasowe

PARAMETRY TECHNICZNE 265TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Masa własna	380 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	132 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	420 cm
Wysokość platformy od podłoża	57 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE 265TH XL:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Masa własna	370 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	420 cm
Wysokość platformy od podłoża	57 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Uchwyt
koła zapasowego



Nadstawy burtowe 350 mm
zwiększające objętość
przyczepy o 100%

PARAMETRY TECHNICZNE 300 SH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	310 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	93 cm
Długość całkowita	445 cm
Wysokość platformy od podłoża	58 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE 300 SUH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 1300 kg
Masa własna	300 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	147 cm
Wysokość	93 cm
Długość całkowita	445 cm
Wysokość platformy od podłoża	58 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Plandeka ze stelażem
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1000 mm



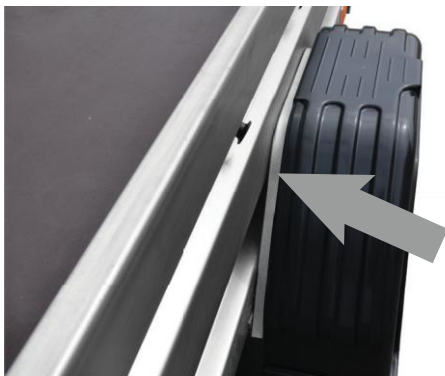
Nadstawa siatkowa
ze specjalnie wzmocnionymi
oczkami

PARAMETRY TECHNICZNE 300 TH:

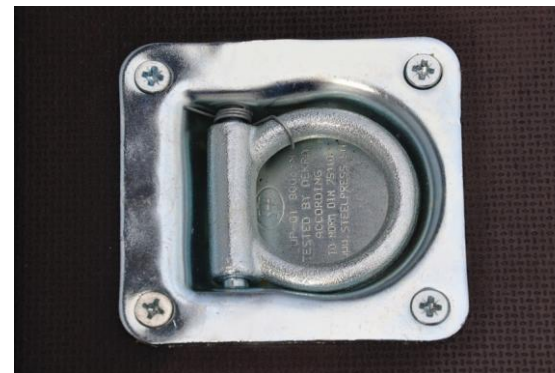
<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 - 2700 kg
<i>Masa własna</i>	410 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	300 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	150 cm
<i>Wysokość</i>	93 cm
<i>Długość całkowita</i>	455 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	58 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	165R13C

PARAMETRY TECHNICZNE 330 TH:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (DMC)</i>	750 - 2700 kg
<i>Masa własna</i>	400 kg
<i>Długość skrzyni ładunkowej wew.</i>	330 cm
<i>Szerokość skrzyni ładunkowej wew.</i>	147 cm
<i>Wysokość</i>	93 cm
<i>Długość całkowita</i>	475 cm
<i>Wysokość platformy od podłoża</i>	58 cm
<i>Wysokość burt</i>	35 cm
<i>Rozmiar ogumienia</i>	165R13C



Słupek boczny wzmacniający burty w przyczepach typu SH



Uchwyt mocujący towar wpuszczany w podłogę

PARAMETRY TECHNICZNE HL265TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Ładowność	1620 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	150 cm
Wysokość	101 cm
Długość całkowita	404 cm
Wysokość platformy od podłoża	66 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE HL300TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Ładowność	1600 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	300 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	150 cm
Wysokość	101 cm
Długość całkowita	442 cm
Wysokość platformy od podłoża	66 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Blokada dyszlowa
zapiętego pojazdu



Wytrzymały dyszel
półzamknięty



Możliwość montażu
stelażu z plandeką

PARAMETRY TECHNICZNE HL330TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Masa własna	480 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	330 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	180 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	472 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



PARAMETRY TECHNICZNE HL370TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	750 - 2700 kg
Masa własna	520 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	370 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	180 cm
Wysokość	92 cm
Długość całkowita	512 cm
Wysokość platformy od podłoża	56 cm
Wysokość burt	35 cm
Rozmiar ogumienia	165R13C



Blokada dyszlowa
zapiętego pojazdu



Wytrzymały dyszel
półzamknięty



Możliwość montażu
stelażu z plandeką

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

model przyczepy	plandeka płaska	plandeka ze stelazem			nadstawy burtowe H350	nadstawy siatkowe H450	nadstawy siatkowe H800	drabinka przednia	podpory boczne	skrzynia uchylna	wspornik koła zapasowego	koło zapasowe	zabezpieczenie transportowe lub postojowe	tylna burta wzmocniona blachą ryflowaną
205SH	+	+	-	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+
205SUH	+	+	-	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	-
235SH	+	+	*	-	+	+	-	+	+	-	+	+	+	+
235SUH	+	+	*	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	-
265SH	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
265SUH	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
265TH	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
300SH	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
300SUH	+	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
300TH	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
330TH	+	-	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
HL265TH	+	-	+	+	+	**	**	-	+	-	+	+	+	-
HL300TH	+	-	+	+	+	**	**	-	+	-	+	+	+	-

*Dostępna plandeka ze stelazem 1100 mm

**Dostępna nadstawa siatkowa 600 mm



*PLANDEKA PŁASKA
do zabezpieczania ładunku*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1000 mm*



*PLANDEKA ZE STELAŻEM
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 1500 mm*



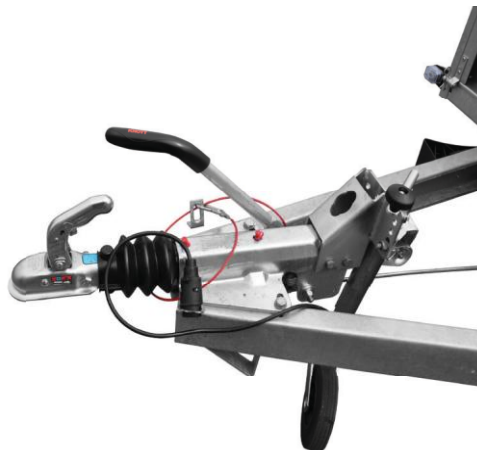
*NADSTAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 450 mm*



*NADSTAWA SIATKOWA
do zabezpieczania ładunku
o wysokości 800 mm*



NADSTAWY BURTOWE 350 mm
zwiększające objętość
przyczepy o 100%



HAMULEC NAJAZDOWY
firmy KNOTT



PODPORY BOCZNE
użyteczne podczas załadunku
przyczepy, która nie jest
połączona z pojazdem



KOŁO
ZAPASOWE

Przyczepki samochodowe specjalistyczne

Przyczepki samochodowe do transportu maszyn

PARAMETRY TECHNICZNE MK350TH:

Wymiary skrzyni ładunkowej (cm)	340x178x27
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	2700 - 3500 kg
Masa własna	710 kg
Ładowność	2790 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	340 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	178 cm
Wysokość całkowita	193 cm
Długość całkowita	550 cm
Wysokość platformy od podłoża	77 cm
Wysokość burt	53 cm
Rozmiar ogumienia	185R14C



PARAMETRY TECHNICZNE MK350TH_ND:

Wymiary skrzyni ładunkowej (cm)	340x178x27
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	2700 - 3500 kg
Masa własna	710 kg
Ładowność	2790 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	265 cm
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	178 cm
Wysokość całkowita	193 cm
Długość całkowita	550 cm
Wysokość platformy od podłoża	77 cm
Wysokość burt	53 cm
Rozmiar ogumienia	185R14C

Przyczepki kiprowane

PARAMETRY TECHNICZNE WT350TH:

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	2700 - 3500 kg
Masa własna	940 kg
Długość skrzyni ładunkowej wew.	2734 mm
Ładowność	2560 kg
Szerokość skrzyni ładunkowej wew.	1770 mm
Wysokość całkowita	około 1000 mm
Długość całkowita	4442 mm
Szerokość całkowita	2126 mm
Wysokość platformy od podłoża	około 610 mm
Rozmiar ogumienia	185R14
Rozstaw osi	730 mm
Rozstaw kół	1910 mm
Liczba osi	2 (hamowane)
Błotniki	Stalowe
Uchylna skrzynia ładunkowa	Do tyłu
Amortyzator	Opcjonalnie
Rodzaj pompy	Pompa ręczna + pompa elektryczna z akumulatorem
Podjazdy stalowe	1800 mm
Koło podporowe	Tak
Kliny pod koła	Tak
Rama	Stalowa, cynkowana ogniowo





KONTAKT:



przyczepytowarowe@zaslaw.pl

www.zaslaw.pl

ZASŁAW™ Producent Przyczep i Naczep

ul. Krakowska 140

34-120 Andrychów

GPS: N 55.90620, E 37.43602